



Nota de Servei

Publicat per **Eduard Cazcarra**

Data **11/04/2019**

Document: 20190411

Assumpte Resistències variables dels armaris de circuit de via tipus Ericsson. L3 (Sant Genís) i L4 (La Pau – Via Júlia)

A tot el personal de manteniment SIT

Canvis a l'Operativa de resolució de incidències per urgència en els circuits de via dotats amb aquestes resistències:

El criteri descrit a la nota de servei 20171113 ja s'ha aplicat en situació real. De l'anàlisi de la mateixa es van desenvolupar unes millores derivades de la pràctica i es va efectuar una posada en comú amb el personal de SIT i el departament de PRLs per resoldre dubtes. Com a resultat d'aquestes sessions s'ha desenvolupat una nova operativa de resolució per avaria fins que finalitzi el procés de retirada de la totalitat d'aquestes resistències, que anul·la el descrit a la Nota de Servei 20171113, amb l'objectiu de evitar qualsevol risc de contacte amb la resistència de forma accidental. Es recorda que està PROHIBIT LA MANIPULACIÓ DIRECTA D'AQUESTA RESISTÈNCIA. A pesar de que les mesures ambientals portades a la pràctica no han donat cap valor positiu, ara s'elimina la probabilitat de que es puguin produir imprevistos i això permet determinar uns temps de resolució que facilita que operació pugui establir accions mitigadores amb afectació al servei més acotades.

Un cop descartat qualsevol causa de fallo en l'enclavament o la via i sigui necessari intervenir en els armaris dels circuits de via on es troben aquestes resistències es faran les següents actuacions:

- El personal SIT a càrrec de la incidència comunicarà a l'enginyer del CCM la necessitat de intervenir en aquest armari.
- El enginyer del CCM comunicarà aquesta circumstància al Supervisor per tal de que determini quina de les següents operatives es portaran a terme, en funció del moment en el que s'ha produït la incidència:
 - a) Retirada en horari de servei:
 1. L'enginyer STC-CCM donarà avis a l'empresa RERA encarregada d'efectuar la retirada de la resistència per indicar el moment de iniciar els treballs (excepció al P281, per no ser fibrociment) :
 - a) Guàrdia Amiant (24 hores): Tel. 639 51 81 24
 - b) Tècnic projecte (només en cas d'urgència si no es localitza ningú al telèfon de guàrdia): Tel 639 68 48 05
 2. Fins l'arribada a l'estació (temps estimat fins a2h.) es continuarà amb el servei degradat amb blocatge telefònic.

3. L'empresa RERA efectuarà els treballs de retirada de la resistència i neteja de l'armari seguint la instrucció tècnica descrita a l'annex 1 d'aquest document. (temps estimat 30 minuts).

Durant aquest període caldrà:

- a) Si l'armari està en zona de vies efectuar un servei parcial per deixar lliure de circulació la zona de vies on està situat l'armari.
 - b) Si l'armari està situat a l'andana, a una distància no considerada zona de vies, aïllar la zona al passatge i continuar amb el servei degradat amb blocatge telefònic. (La forma de realitzar l'aïllament el gestionarà el Supervisor)
4. Un cop l'empresa RERA finalitza la neteja decontaminació, l'empresa encarregada del muntatge de la nova resistència, procedirà al mateix. Un cop fet, ajustarà el circuit, seguint la nota tècnica de l'annex 2 d'aquest document, per a resoldre la incidència. En el cas que el circuit no es normalitzi, l'empresa encarregada del muntatge, farà una fotografia de l'armari, i seguirà les instruccions de l'especialista de Senyals. Si tot i això no troben la solució, l'Especialista de Senyals informarà al seu comandament o l' Enginyer STC CCM per canalitzar la situació. En cap cas el personal de Metro podrà accedir a aquest armari fins que no es disposi del resultat CORRECTE de l'anàlisi del punt 5.
 5. Un cop finalitzat el servei de Metro, l'empresa RERA realitzarà l'aspiració i la presa de mostres per portar-les al laboratori per analitzar. (temps estimat variable en funció del dia de la setmana)
 6. La empresa RERA informarà del resultat a l'enginyer STC-CCM: En el cas que no fos correcte, realitzaria una nova neteja i presa de mostres la nit següent.

- b) Retirada en horari fora de servei:

En aquest cas la incidència i el servei degradat associat es mantindrà fins a la finalització dels servei i s'actuarà com en el cas a) planificant l'inici dels treballs per l'hora del tall.

- Un cop finalitzada la resolució es retirarà l'etiqueta de presència d'amiant a l'armari i a partir d'aquest moment qualsevol incidència posterior que es pugui produir es resoldrà sense cap limitació d'accés a l'armari per causa d'amiant.

Eduard Cazcarra Gaspar
Responsable Manteniment STC XC
PA Ignasi Oliver

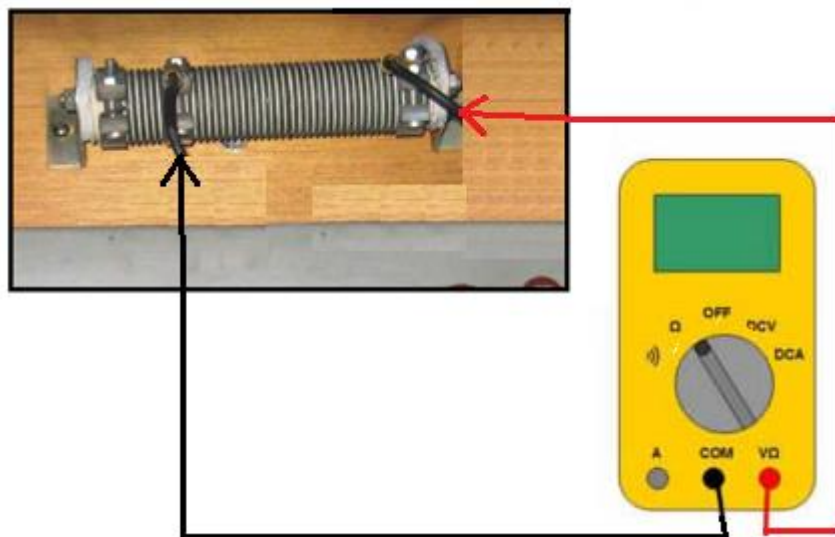
Annex 1. Retirada de la resistència i neteja de l'armari

L'empresa RERA, encarregada de la retirada de la resistència, un cop fet tots els preparatius necessaris, seguint normativa, realitzarà la retirada de la resistència seguint els següents passos:

1. Tallar els cables el més a prop possible dels terminals:



2. Amb el multímetre que l'empresa encarregada del muntatge haurà subministrat en mode mesura de resistència, realitzarà la mesura del valor òhmic de la mateixa i l'annotarà per a després comunicar-lo..

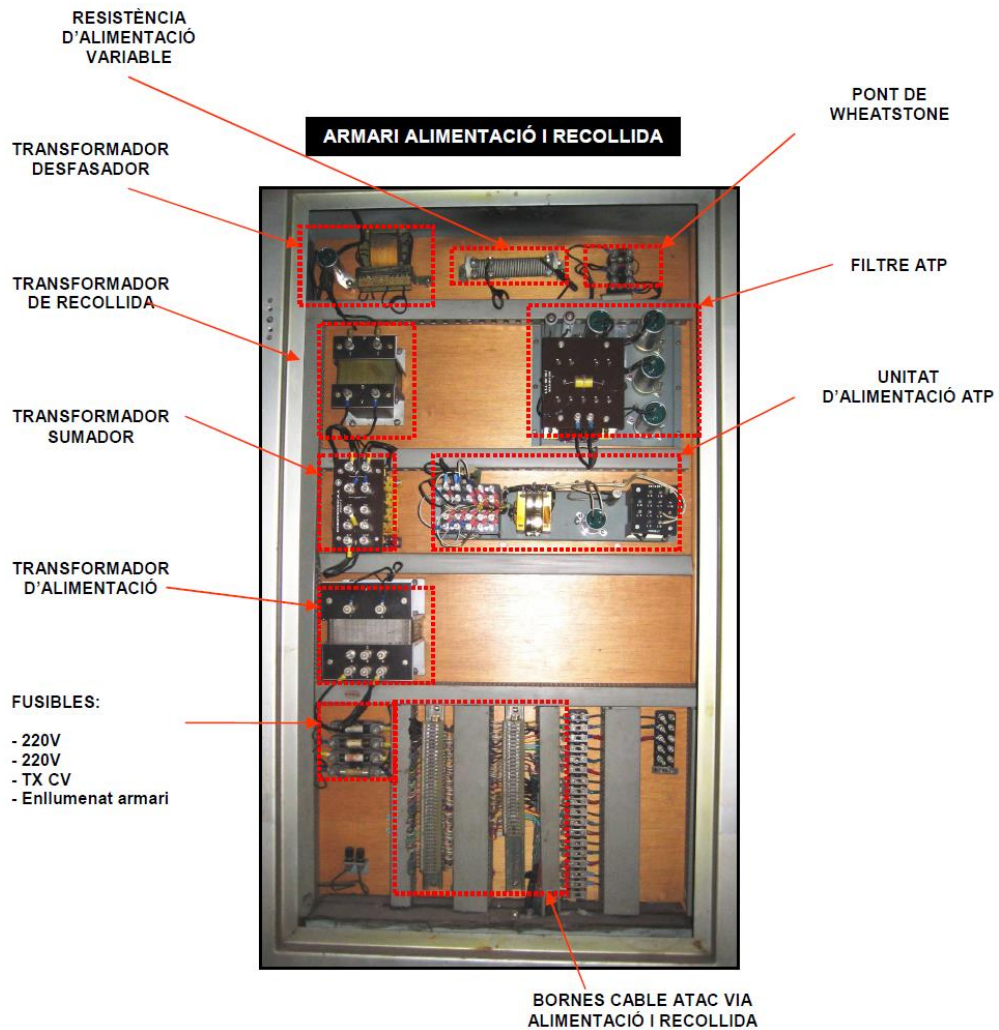


3. Continuarà amb la retirada i neteja segons normativa.

Annex 2. Muntatge de la resistència nova i ajust del circuit de via.

L'empresa encarregada del muntatge muntarà la nova resistència, lliure d'amiant subministrada per l'Especialista de Senyals, ajustant-la prèviament al mateix valor òhmic que la retirada. A partir d'aquí, seguirà les instruccions de l'Especialista de Senyals, que estarà a l'enclavament, per a l'ajust del circuit.

Nomenclatura dels elements per a poder seguir les instruccions:



Detall del transformador d'alimentació. L'empresa muntadora informará a l'especialista de Senyals en quines bornes està connectada la sortida, per a que l'indiqui les noves a les que l'ha de connectar

