



Gabinet de Premsa

Nota informativa

16 d'octubre del 2018

Informació sobre la presència d'amiant a la xarxa de metro de Barcelona

TMB desenvolupa un control exhaustiu per identificar el mineral en instal·lacions i vehicles, i planificar-ne la gestió segura o la retirada

Els mesuraments en l'ambient han donat resultats negatius en totes les estacions i dependències, de manera que no hi ha cap risc per a les persones

Des de fa temps TMB desenvolupa un **inventari exhaustiu d'elements que continguin amiant** en qualsevol espai o vehicle de la xarxa de metro, per planificar adequadament la seva gestió i eventual retirada o substitució. Dins d'aquesta revisió general, s'estan auditant els trens fabricats els anys 80, època en què els materials amb contingut d'amiant van ser utilitzats normalment a Espanya en tot tipus de construcció, a l'empara de la normativa que ho permetia.

En aquest procés, avui els tècnics han informat de la **presència de crisòtil**, un derivat de l'amiant no friable (que **no desprèn fibres**), en un baix percentatge —entre el 5% i 10%—, en la pintura bituminosa d'un tren de la sèrie 4000, que circula a la línia 1.

Aquest és el primer tren en el qual s'ha detectat presència d'amiant després de realitzar mesuraments anteriorment en quatre trens similars, en què el resultat va ser negatiu. La pintura bituminosa antisonora es troba en zones fora de les cabines de passatge i de conducció, concretament sota el bastidor i revestint l'estructura interior de la caixa del tren. Està per tant **fora de l'abast dels usuaris** i dels empleats de l'operació.

Precaució en el manteniment

Davant d'aquest fet s'ha pres la decisió de suspendre els treballs de manteniment que puguin suposar una alteració o degradació del material bituminós, tant en el tren en qüestió com en els altres de la mateixa generació que estan pendents d'anàlisi. La revisió d'aquests trens s'accelerará al màxim i els que donin resultat positiu seran marcats perquè es puguin prendre les precaucions adequades en les intervencions de manteniment de més envergadura, que realitzaran equips especialitzats.

L'existència de pintura bituminosa amb crisòtil en cap cas suposa un perill en el funcionament i el manteniment normal dels trens, per la qual cosa no hauran de ser retirats del servei més enllà del temps necessari per al correcte marcatge.

Les condicions de seguretat a la xarxa de metro són totals. En tots els mesuraments ambientals realitzats als tallers, als trens i a la resta de la xarxa, des de l'entrada en vigor



Gabinet de Premsa

Nota informativa

l'any 2006 del RD de treballs amb el risc d'amiant, no s'ha detectat presència d'amiant que suposi un risc per a la salut de les persones.

Seguiment sistemàtic

TMB realitza des de la dècada dels 80 un **seguiment de la presència d'amiant** en instal·lacions de Metro en virtut del qual es coneix que aquesta presència es dona principalment en forma de planxes de fibrociment utilitzades com a coberta en la construcció d'edificis i dependències, un material que no desprèn fibres si no es manipula i per tant tampoc comporta perill per a treballadors i usuaris.

Fruit d'aquest coneixement, s'han retirat de manera segura i controlada elements de construcció amb algun contingut d'amiant, per exemple amb motiu d'obres de reforma de dependències.

Pel que fa als treballadors que al llarg de la seva vida laboral a Metro haguessin pogut estar exposats a fibres d'asbest segueixen un programa de vigilància de la salut, tal com marca el protocol del Ministeri de Sanitat. Des que s'està desenvolupant el programa, no s'ha diagnosticat cap cas d'asbestosi pulmonar, mesotelioma pleural, ni càncer de pulmó o de mediastí entre les persones participants.