

<b>DIRECCIÓN :</b>	<b>Material Móvil de Metro</b>
<b>NOTA DE SERVICIO Nº</b>	<b>MM/01/20</b>
<b>DIRIGIDA A:</b>	<b>Todo el personal de Material Móvil de Metro</b>
<b>INFORMACIÓN SOBRE: MATERIALES MCA</b>	

Se informa que en las SERIES 2000/3000/4000:

En el BLOQUE TERMINAL CHOPPER, después del proceso de identificación y caracterización según Directriz D080 con resultado negativo, se ha decidido como medida preventiva, debido a la similitud de los elementos con indicios de materiales MCA detectados en el BLOQUE TERMINAL CAJA CONEXIÓN MOTOR TRACCIÓN 3000 y 4000, y dado que no existe la trazabilidad que en el pasado se hayan intercambiado entre ellos, tratarlo como material MCA:

- Bloque Terminal Chopper . FAE 12.093.

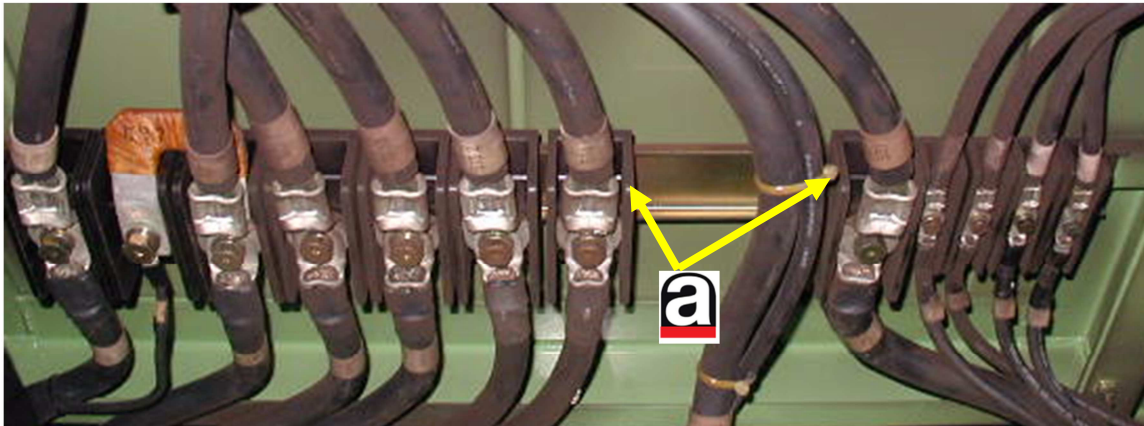
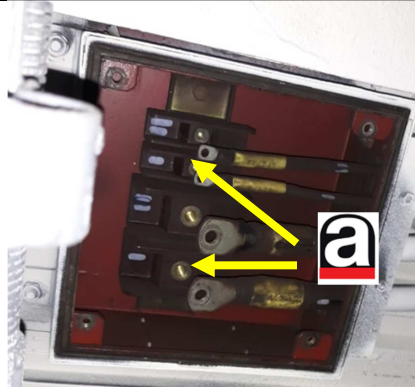


Imagen 1. Localización del bloque de terminales en el cofre del Chopper

Se informa que en las SERIES 2000:

En el BLOQUE TERMINAL CAJA CONEXIÓN MOTOR TRACCIÓN, después del proceso de identificación y caracterización según Directriz D080 con resultado negativo, se ha decidido como medida preventiva, debido a la similitud de los elementos con indicios de materiales MCA detectados en el BLOQUE TERMINAL CAJA CONEXIÓN MOTOR TRACCIÓN 3000 y 4000, y dado que no existe la trazabilidad que en el pasado se hayan intercambiado entre ellos, tratarlo como material MCA:

- Bloque Terminal Caja Conexión Motor Tracción. FAE 12.089.



## ACTUACIONES FRENTE MCA

Por tanto, se procederá a la señalización de los bloques de terminales en el interior de su alojamiento. No se podrá manipular hasta que no se sustituya el terminal por otro en el que se tengan evidencias de NO contenido en mca.

**Prohibido efectuar cualquier  
manipulación al Bloque de Terminales,  
por posible existencia de material con  
contenido de Amianto.**

