



Transports Metropolitans
de Barcelona

FITXA INFORMATIVA: Amiant a l'entorn de FMB

V3 Revisió 09/01/2019

AMIANT A L'ENTORN DE FMB

- ❑ Els materials amb contingut d'amiant, per les seves característiques i bones prestacions, van ser àmpliament aplicats a Espanya durant força anys de la segona meitat del segle XX al sector de la construcció, la indústria i també a les infraestructures de transport.
- ❑ TMB forma part del Registre d'Empreses amb Risc d'Amiant (RERA) des del 1987 i per tant des de llavors s'estan seguint les directrius i les normatives sobre treballs amb materials de contingut d'amiant (MCA's), aplicant les que corresponen segons la informació de què s'ha disposat en cada moment i retirant els MCA's identificats. Tot i això, als centres i equips de treball de FMB encara avui es poden trobar materials amb contingut d'amiant.
- ❑ Quan s'identifica un nou element amb contingut d'amiant, s'incorpora al Registre de MCA's de TMB. Aquest Registre es pot consultar a la pàgina web: <http://www.metrorespon-amiant.cat> i és el punt de partida del Pla Director per la gestió de l'amiant a TMB. A aquesta pàgina web també es poden trobar les notes de servei emeses per TMB davant els MCA's identificats.
- ❑ Per cada MCA identificat es desenvolupen diferents línies de treball segons el seu tipus, el seu estat de conservació i la seva localització, amb l'objectiu de controlar el risc fins que sigui possible la seva eliminació amb un Pla de Treball específic.

Com a tot risc detectat als llocs i centres de treball, la seva gestió es realitza segons les següents etapes:

1. IDENTIFICACIÓ (anàlisi + senyalització)

2. AVALUACIÓ DEL RISC

3. MESURES PREVENTIVES

4. CONTROL PERIÒDIC

- ❑ Des de l'any 2002 ja s'estaven fent revisions mèdiques al personal de Metro que, en el seu moment, es coneixia que podien haver estat en escenaris de potencial exposició a les fibres d'amiant quan es feia servir habitualment. Aquestes revisions mèdiques seguien les indicacions de les Autoritats Sanitàries.
- ❑ Recentment, quan s'ha constatat la presència de nous materials amb continguts d'amiant a ubicacions desconegudes fins el moment, s'ha ampliat el número de persones susceptibles de fer-se revisions mèdiques específiques.
- ❑ A continuació incorporem fitxes informatives dels principals MCA's que es poden trobar a TMB.

MATERIALS AMB CONTINGUT D'AMIANT: FIBROCIMENT

TMB informa que ha detectat materials amb contingut d'amiant (MCA) en alguns materials de FIBROCIMENT:

PLAQUES DE COBERTA EDIFICIS /DEPENDÈNCIES /ESTACIONS

Les plaques de fibrociment **NO** es consideraran en cap moment:

- Zona transitable per la seva part superior.
- Suport per cap tipus de nova instal·lació (contra incendis, clima, ...).
- Suport per elements auxiliars de treball (escales, andamis, ...)



Els elements que disposin de MCA, es senyalitzaran segons la normativa de Prevenció de Riscos Laborals.

IDENTIFICACIÓ RISCOS I MESURES PREVENTIVES

UBICACIÓ: Diferents zones xarxa Metro

CANONADES DE FIBROCIMENT

Aquestes canonades **NO** podran ser objecte de:

- Reparacions que no es programin com a treballs en MCA RD 396/2006
- Suport de mitjans auxiliars (andamis, escales, ...)
- Suport de noves instal·lacions (videovigilància, contra incendis, ...)



MESURES PREVENTIVES

Es prohibeix efectuar qualsevol activitat que suposi una acció mecànica de equips o eines sobre els elements que tenen tinguin MCA (Material Contingut Amiant).

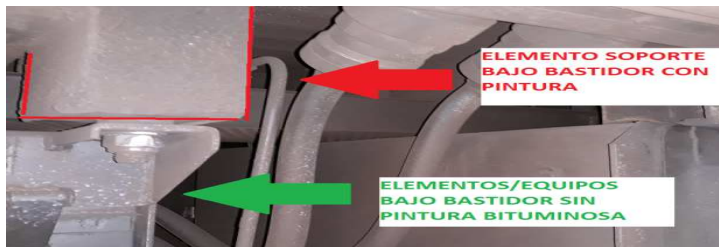


MATERIAIS ANB CONTINGUT D'AMIANT: PINTURA BITUMINOSA

TMB informa que ha trobat contingut d'amiant en la composició de la pintura bituminosa antisonora d'alguns cotxes dels trens S3000 i S4000 (Porta de Cotxeres disposa del llistat actualitzat). La pintura es troba a les següents ubicacions:

BASTIDOR DE TREN:

La pintura es troba recobrint tot el bastidor en la zona inferior dels trens:



Els equips adjunts al cotxe, sota bastidor, no disposen de cobertura amb pintura bituminosa amb amiant. Els elements MCA estaran senyalitzats.

IDENTIFICACIÓ RISCOS I MESURES PREVENTIVES

Sèries de tren afectades: S3.000
i S4.000



INTERIOR CAIXA TREN:

La pintura es troba en la carcassa interior de la caixa de tren. No és accessible a passatge.

L'accés a la pintura és a través de l'alçament de faldons, en la part posterior estructural vista sota faldons en carcassa de caixa (color negre).



MESURES PREVENTIVES

Es prohibeix efectuar qualsevol activitat que suposi una acció mecànica de equips o eines sobre els elements que tenen pintura identificada/senyalitzada com a MCA (Material Contingut Amiant).



MATERIALS AMB CONTINGUT D'AMIANT: EQUIPS DE TRENS I INSTAL·LACIONS

TMB informa que ha detectat materials amb contingut d'amiant (MCA's) en alguns elements a l'interior de cofres de trens, armaris i altres equips i instal·lacions:

MATERIALS MCA EN INTERIOR D'EQUIPS

Mesures preventives:

- Prohibició obertura cofre de l'equip i/o manipulació de l'element MCA, sense compliment Pla de Treball RD 396/2006.



Els elements que disposin de MCA, es senyalitzaran segons la normativa de Prevenció de Riscos Laborals.

IDENTIFICACIÓ RISCOS I MESURES PREVENTIVES

UBICACIÓ: Es detecten diferents elements en interior de cofres, armaris, instal·lacions fixes, ...

SENYALITZACIÓ D'EQUIPS

Els cofres, armaris, instal·lacions fixes, etc. on existeixin MCA's, quedaran senyalitzats i se'n restringirà l'accés per treballs de manteniment, quedant prohibida la seva obertura en alguns casos, i en cap cas la manipulació del propi element MCA.

Quedant restringits els treballs a empreses que els efectuin en base a un Pla de Treball segons RD 396/2006.



MESURES PREVENTIVES

Es prohibeix efectuar qualsevol activitat en l'element MCA i, les que ho indiqui la senyalització, en l'interior de cofre, armari, ... fins que els elements MCA hagin estat substituïts



AMIANT A L'ENTORN DE FMB

Senyalització MCA

Es senyalitzen tots els equips i instal·lacions identificats com a MCA, indicant la presència de amiant i les normes de seguretat a seguir. En cas necessari la senyalització també indicarà les restriccions d'accés, obertura d'armaris o cofres, prohibicions, etc.



AMIANT A L'ENTORN DE FMB

Vigilància higiènica

- ❑ S'han efectuat i es continuaran efectuant com a control periòdic medicions d'aire ambientals i personals a tallers de manteniment, andanes d'estacions, trams de túnel, activitats de manteniment, de conducció de trens, instal·lacions, etc...
- ❑ A data del present document, s'han pres més d'un centenar de mostres d'aire en el procés de avaluació del risc. Tots els resultats obtinguts han estat inferiors a:

< 0,01 fibres/cm³

(Aquest valor es considera com a valor de descontaminació)

- ❑ A continuació indiquem els centres de treball, localitzacions i activitats analitzades:

AMIANT A L'ENTORN DE FMB

Centres de treball on s'han efectuat medicions:

- ✓ Taller MM Triangle
- ✓ Taller MM Santa Eulalia
- ✓ Taller MM Sant Genis
- ✓ Taller MM Sagrera
- ✓ Taller MM Roquetas
- ✓ Taller MM Vilapicina
- ✓ Taller Hospital de Bellvitge
- ✓ Edifici corporatiu de Santa Eulàlia
- ✓ Magatzem general de Can Boixeres
- ✓ Subcentrals d'Alta Tensió
- ✓ Trams de túnel Inter estacions
- ✓ "Burladeros"
- ✓ Andanes d'estacions

Ubicacions on s'han efectuat medicions:

- ✓ Interior de Fossats
- ✓ Torns de rodes
- ✓ Sota trens series 3.000 i 4.000 en fossat i vies de "pilarillos"
- ✓ Interiors de cofres de Convertidors
- ✓ Interiors de trens series 3.000 i 4.000 amb faldons de portes oberts.
- ✓ Proximitat dels túnels de bufat de trens.
- ✓ Zones d'aixecament de trens amb columnes elevadores
- ✓ Zones entrevies i generals de tallers de manteniment
- ✓ Cabines de trens de les series 2.000, 2.100, 3.000 i 4.000.
- ✓ Interior d'armaris de Circuits de Vies de Sant Genis i L4

Activitats on s'han efectuat medicions:

- ✓ Tornejat de rodes
- ✓ Canvi de motors
- ✓ Canvi de bogie
- ✓ Canvi de filtres d'aire condicionat de trens.
- ✓ Canvi de filtres de túnels de bufat
- ✓ Conducció de trens de totes les línies convencionals.
- ✓ Neteja de faldons amb aspiració
- ✓ Canvi de "traviesas"
- ✓ Obres de renovació de via
- ✓ Soldadura aluminotèrmica de carril.