



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

## DIRECCIÓ DE MATERIAL MÒBIL DE METRO

### NOTA DE SERVEI Nº MM/01/18

Es comunica a tot el personal del Servei de Material Mòbil de Metro la següent informació:

### PLA DE MITIGACIÓ DE PRESENCIA D'AMIANT ALS TRENS DE METRO

Tot tren on es trobi presència d'amiant a la pintura bituminosa serà senyalitzat amb el cartell següent:



### PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ EN MANTENIMENT EN EL CAS DE LA PINTURA

S' està impartint un reforç formatiu de PRL a tota la plantilla de MM per tal de poder treballar en el entorn del nou risc (amiant) amb seguretat en els Tallers MM.

En paral·lel, s'està actualitzant l'avaluació de riscos dels llocs de treball del personal de MM identificant la presència d'aquest material e incorporant les mesures de prevenció que calen aplicar per garantir el control i la no exposició del personal al risc potencial d'exposició.

#### **Cotxes als que ja s'ha efectuat una recollida i anàlisi a bastidor i caixa:**

1. Als cotxes amb una primera mostra negativa es prendrà una segona mostra en cas de que el fabricant (CAF) no ens asseguri que a un bastidor o caixa només hi ha un tipus de pintura. En tant que no es tingui el resultat es podran fer les següents activitats:

- a. Personal de Metro

- i. Inspecció visual
  - ii. Qualsevol operació de manteniment no agressiva sobre la pintura.
- b. Personal d'empreses especialitzades RERA
  - i. Qualsevol operació

- 2. Als cotxes amb dues mostres negatives es podrà fer per personal de Metro:
  - a. Qualsevol operació de manteniment.

3. Als cotxes amb una mostra positiva no friable una empresa RERA realitzarà un control tècnic de l'estat de la pintura per confirmar el seu bon estat .

- a. En cas que durant la inspecció es detectin desperfectes a la pintura:
  - i. En cas de no friabilitat s'encapsularà preventivament (per una empresa RERA diferent a la que fa els anàlisis: i es podran fer les següents activitats:
    - 1. Personal de Metro
      - a. Inspecció visual
      - b. Qualsevol operació de manteniment no agressiva sobre la pintura.
    - 2. Personal d'empreses especialitzades RERA
      - a. Qualsevol operació
  - ii. En cas de friabilitat, s'aturarà el tren fins que s'encapsuli o s'elimini l'aminat de la zona afectada i un cop realitzades aquestes actuacions, es podran fer les següents activitats:
    - 1. Personal de Metro
      - a. Inspecció visual
      - b. Qualsevol operació de manteniment no agressiva sobre la pintura.
    - 2. Personal d'empreses especialitzades RERA
      - a. Qualsevol operació
- b. En el cas de no detectar desperfectes a la pintura o be quan les parts deteriorades hagin estat encapsulades, es podran fer les següents activitats:
  - 1. Personal de Metro
    - a. Inspecció visual
    - b. Qualsevol operació de manteniment no agressiva sobre la pintura.
  - 2. Personal d'empreses especialitzades RERA
    - a. Qualsevol operació

Es farà addicionalment una vigilància ambiental en el cotxe afectats i una neteja preventiva per aspiració de les zones on s'han fet reparacions en l'estructura de les portes en els últims mesos.

També es faran mesures ambientals i es realitzaran neteges a tots els fossats dels Tallers on s'han realitzat reparacions de caixa.

**Cotxes als que ja s'ha efectuat una recollida i anàlisi a bastidor i caixa i que están pendents de resultat:**

1- Fins que no es tinguin els resultats es tractaran com a positius no friables

**Cotxes als que es faran anàlisis a partir d'ara**

1- Es recolliran i analitzaran sistemàticament 2 mostres de caixa i dos de sota bastidor i es farà simultàniament la comprovació de l'estat de la pintura.

2- Fins que no es tinguin els resultats es tractaran com a positius NO friables

Barcelona, 24 de octubre de 2018



José Calvo Alcázar  
Director Material Mòbil