



### **Inventari de presència d'amiant a la xarxa de Metro**

- **Trens:**

Fins avui dia, s'han trobat els elements següents amb presència de MCA:

- Pintura bituminosa antisoroll dels trens de les sèries 3000 i 4000:
  - Pendants dels resultats de 7 cotxes, s'ha detectat presència de MCA a 93 cotxes.
- Convertidors elèctrics auxiliars dels trens de les sèries 2000, 3000 i 4000: s'han detectat 10 elements tipus volanderes, plaques d'aïllament, juntes, etc.
- Placa aïllant situada a l'interior dels armaris d'interruptors tèrmics dels trens sèries 2000, 3000, 4000 i 2100.
- Volandera aïllant en els armaris de la central anunciadora d'estacions dels trens sèrie 4000.

- **Estacions:**

Fins avui dia, s'han trobat els elements següents amb presència de MCA:

- Fibrociment: s'està realitzant l'inventari per identificar tots els punts amb elements de fibrociment tipus planxa ondulada, tubs, canals, etc.
- Resistències de circuits de via Línia 4.
- Apagaguspises de "feeder" de 8 subcentrals.
- Elements dels trens històrics.

S'està desenvolupant un inventari exhaustiu amb la col·laboració dels tecnòlegs dels equipaments i d'empreses especialitzades per detectar altres possibles elements amb presència de MCA. També s'estan tenint en compte les informacions aportades per altres fonts com ara treballadors de l'empresa o el Comitè de Seguretat i Salut.

### **Informe sobre afectació a la salut de treballadors i usuaris**

Des de l'any 2002, la Unitat Sanitària del Servei de Prevenció de TMB està duent a terme el programa de vigilància de la salut específic per detectar danys relacionats amb l'exposició a l'amiant. En aquest programa participaven 165 persones de FMB, 84 de les quals encara estan actives a l'empresa i 81 en situació de jubilació; en aquests darrers, la vigilància de la salut s'està duent a terme a través del sistema públic de salut —tal com es va comunicar en el moment de ser baixa a l'empresa tant als treballadors com al departament de Salut— segons especifica la normativa vigent. Entre aquest col·lectiu, i al llarg d'aquests anys, només s'ha detectat un cas de lesions pleurals relacionades amb l'exposició a l'amiant.



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

## Informe de seguiment de l'estat de la situació de presència d'amiant a la xarxa de Metro de Barcelona

Data: 03/12/2018

Darrerament, i després de la nova detecció de MCA a la pintura bituminosa d'alguns trens l'octubre del 2018, el programa de vigilància s'ha fet exhaustiu a un col·lectiu de més de sis-centes persones i que, probablement, anirà augmentant a mesura que s'identifiquin antics escenaris d'exposició i que no es podrà tancar fins que finalitzi la totalitat de l'inventari que s'està fent de MCA.

Aquestes revisions mèdiques van començar el dia 12/11/2018 amb la realització de les proves de diagnòstic per la imatge i, a hores d'ara, ja han passat 298 persones per aquesta primera fase de la vigilància. Com és obvi, i tenint en compte que estem en ple desenvolupament del procés de revisions mèdiques, no podem aportar dades del grau d'afectació del personal fins que aquest procés finalitzi amb el conjunt d'estudis que siguin necessaris.

Tan aviat com es disposi d'aquesta informació durant els propers mesos, no existeix cap inconvenient per traslladar els resultats obtinguts de manera agregada salvaguardant les dades personals i el dret a la intimitat de les persones.

D'una altra banda, també cal remarcar que, durant l'any 2018 i fins avui (27/11/2018), s'han fet més de 150 analítiques ambientals i personals per detectar la possible presència de fibres d'amiant a les instal·lacions i activitats de FMB.

Les mostres s'han obtingut durant les operacions de manteniment, tant als tallers com a zones de via i túnel, i a l'interior dels trens durant la circulació en servei comercial.

En tots els casos, els resultats obtinguts sempre han estat inferiors als nivells de referència acceptats com a índex de descontaminació per la normativa vigent. Per aquest motiu, actualment no és previsible l'afectació a treballadors de FMB.

Pel que fa a l'afectació de la salut dels usuaris, entenem que amb els valors ambientals obtinguts en totes les mostres fetes en cap moment ha existit risc d'exposició.

### **Accions urgents per garantir la seguretat i l'atenció dels possibles afectats, tot informant de les accions portades a terme**

Davant la detecció de materials amb contingut d'amiant (MCA), la prioritat de FMB ha estat garantir la salut i seguretat dels treballadors que se'n poguessin veure afectats. Les mesures preventives adoptades sempre han tingut l'objectiu d'evitar escenaris de possible exposició a ambients contaminats per fibres d'amiant.



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

## Informe de seguiment de l'estat de la situació de presència d'amiant a la xarxa de Metro de Barcelona

Data: 03/12/2018

Davant d'una nova troballa, les accions immediates són la senyalització de l'element MCA, la restricció de les activitats de manteniment que presentin un possible risc d'agressió sobre el MCA i, si cal, restricció de l'accés de persones a la dependència o zona afectada.

A més a més de les accions anteriors i fins a la retirada definitiva de l'element, cada MCA identificat necessita mesures preventives específiques. Per determinar les actuacions concretes que s'hi han d'aplicar, el procés d'actuació és el següent:

- Valoració inicial del risc que aquest element pot representar. Aquesta valoració es fa en funció de 2 paràmetres:
  - Auditoria del material: segons les seves característiques, afectació al servei i al manteniment i el seu estat de conservació.
  - Estudi higiènic: per mitjà d'anàlitiqües ambientals i dosimetries personals per determinar o descartar possibles escenaris de risc per exposició a fibres d'amiant.
- Quan així ho determina la valoració inicial del MCA, s'apliquen mesures de control prèvies a les activitats sobre aquest element (encapsulat, sanejament, retirada parcial, etc.) per part d'empreses especialistes.
- Anàlisi i adaptació individual dels processos de treball necessaris a curt termini per mantenir la flota de trens i les instal·lacions en servei: es determinen les accions que pot continuar fent el personal de FMB (amb o sense modificacions dels processos i eines de treball habituals) i quines operacions es reservaran a empreses especialistes amb un pla de treball específic.
- Formació i informació als treballadors afectats sobre l'element MCA i les mesures que cal adoptar.
- Pla de retirada o substitució definitiva de l'element per mitjà d'empreses especialistes amb un pla de treball específic.
- Si a curt termini no es pot retirar el MCA, establiment de sistemes de vigilància periòdica per controlar el nivell de risc segons els paràmetres indicats anteriorment (auditoria del material i estudi higiènic).

Amb l'aplicació d'aquestes línies de treball, és possible controlar el risc de contaminació ambiental per amiant des que s'identifica el MCA fins a la seva retirada definitiva.